

Contenido

Esta Semana

[Relaciones Económicas de Transporte](#)
[Modelos de Colaboración de Largo Plazo](#)

- Noticias del Sector

[Logística](#)
[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado de la Vías Nacionales](#)

Resumen ANDI

[4to foro Gráneles sólidos: Una visión integral](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB		3.1%	4.0%
(IV Trimestre de 2012)			
IPC		0.44%	0.95%
Marzo de 2013			
IPP		0.37%	0.49%
Marzo de 2013			
ICTC		0.94%	0.94%
I Trimestre de 2013			
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo		11.8%	11.9%
Febrero de 2013			
DTF (E.A.)		4,17	4.85%
abril 26 de 2013			
Dólar TRM		1.830,84	\$ 1,797.66
abril 26 de 2013			
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM		8.414,02	8.236,31
Enero de 2013			
Galón Gasolina		8.056,68	8.752,18
Enero de 2013			
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Mincomercio pide que se aproveche el PIPE. Abr 25

Un llamado al sector productivo para que aproveche los recursos que Bancóldex destinará este año a apoyar el desarrollo empresarial, y que fueron anunciados en el lanzamiento del Plan de Impulso a la Productividad y el Empleo (Pipe), hizo el Ministro de Comercio, Industria y Turismo, Sergio Díaz-Granados, durante encuentros con empresarios de Medellín, Barranquilla, Cúcuta y Bogotá. El Ministro recalcó sobre el compromiso que asumió el Gobierno, a través de Bancóldex, para promover el crecimiento y la productividad de los sectores industriales colombianos, mediante la creación de un programa de crédito por 800.000 millones de pesos, que brindan beneficios en tasas, plazos y periodos de gracia. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Banco de la República mantiene en 3,25% la tasa de interés. Abr 26

La Junta Directiva del Banco de la República en su sesión de este viernes decidió mantener la tasa de interés de referencia en 3,25%. Sobre el crecimiento de la economía para este año, el gerente del emisor, José Darío Uribe, indicó que se mantiene en el rango de 3% y 5% con término medio de 4,3%, mientras que el Gobierno espera una expansión del Pib de 4,8%. En resumen, la economía colombiana crece actualmente por debajo de su potencial y la inflación se sitúa por debajo del 3%. Las acciones de política monetaria y fiscal adoptadas contribuirán a que en 2013 el producto se sitúe cerca de la capacidad productiva de la economía y a que la inflación vaya convergiendo a la meta de largo plazo. **El Espectador**

[Ver más ▶](#)

Las 4 opciones de Juan Manuel Santos para ampliar Eldorado. Abr 26

Con la salida de la aviación militar (Catam), que se trasladará a Madrid, Cundinamarca, se despeja el camino para convertir a Eldorado en un mega-aeropuerto. En la actualización del Plan Maestro de Eldorado, que presentará oficialmente la próxima semana el presidente Juan Manuel Santos, se barajan cuatro opciones para atender una demanda de pasajeros que aumentaría a 69,2 millones de personas en 2041. LR conoció en exclusiva los diseños iniciales de las cuatro alternativas que está considerando el Gobierno Nacional para expandir Eldorado, cuyas obras iniciales se pondrán en servicio a mediados de 2014, pero que desde ya se advierte que se quedarán pequeñas. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

Relaciones Económicas de Transporte Modelos de Colaboración de Largo Plazo

El transporte de carga por carretera es un elemento fundamental para lograr la competitividad del país, y es un marco referencial para aprovechar las bondades de los acuerdos comerciales TLC firmados por Colombia. El reporte Doing Business 2013 en lo que respecta al indicador de comercio transfronterizo, indica que Colombia se encuentra en la posición 91 de 185 países. Uno de los factores que afecta negativamente el indicador son los altos costos que representa exportar un contenedor, ya que para Latinoamérica ascienden a USD 1.268, para OECD a USD 1.028 y para Colombia a USD 2.255.

Comercio transfronterizo - Colombia			
Naturaleza de los procedimientos de la exportación	Duración (días)	Costo (US\$)	Part. Costo (%)
Preparación de documentos	5	300	13%
Autorización de aduana y control técnico	2	250	11%
Puertos y manejo terminal	3	170	8%
Transporte interior y manejo	4	1,535	68%
Total	14	2,255	100%

Fuente: Doing Business 2013

Se resalta que en Colombia el 68% de estos costos corresponden a transporte interno, que mayor porcentaje se moviliza por el modo carretero, lo cual evidencia que el transporte de carga por carretera es un determinante básico de la competitividad nacional.

En los últimos años el país viene adelantando un esfuerzo por eliminar las distorsiones del mercado, que hacen ineficiente los servicios de transporte de carga por carretera buscando avanzar en la modernización del sector transporte. En este sentido desde el 14 de Junio de 2011, cuando el Ministerio de Transporte expidió el [Decreto 2092](#) por el cual se fija la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, la ANDI ha recalcado que esta nueva política que incide de manera importante en el desarrollo de una exitosa cadena de suministros y su aplicación ha permitido que se lleguen a acuerdos económicos basados en alto nivel de servicios, parámetros eficientes de operatividad y condiciones equitativas para todos los eslabones de la cadena.

No obstante, esta norma no es fin en sí mismo, sino como el comienzo de un proceso, que adicional a lo estipulado en el decreto, incluye otra serie de medidas adicionales que se vayan adoptando con el concurso de todo los instancias públicas y privadas, para lograr consolidar en el mediano y largo plazo un servicio de transporte de carga de clase mundial, que presente la mejores practicas

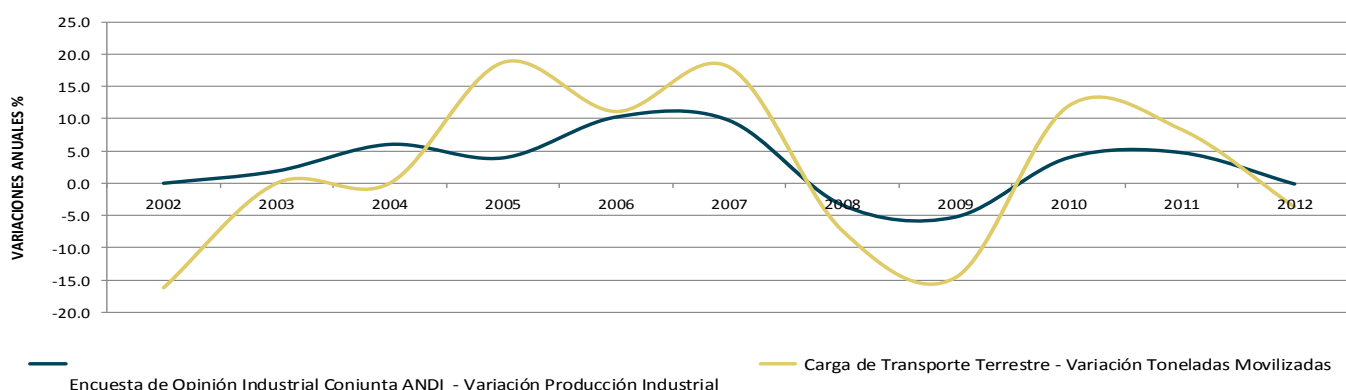
Una de esas medidas implica modernizar la regulación y armonizarla con el concepto de empresa de transporte administradora de recursos y responsable de la calidad y seguridad del servicio que le ha habilitado el estado y se han comprometido a prestar. El desarrollo de una política para la consolidación de empresas de transporte con servicios de clase mundial es una necesidad sentida si Colombia aspira a ganar participación en los acuerdos comerciales o ingresar a la OCDE.

De igual manera, teniendo en cuenta la realidad cambiante de la economía las estructuras de costos de transporte deben ser dinámicas, dada la desaceleración reciente de la economía nacional hay una consecuente afectación al sector transporte, debido a los múltiples servicios interrelacionados con la operación logística y los movimientos de carga en el país.

Lo anterior se evidencia específicamente el 2012 en un caída notoria del movimiento de carga, el cual en lo que respecta a movimiento en transporte terrestre disminuyó en 3.7% en correspondencia con una caída de la producción industrial.

Movilización de Carga Terrestre Vs Incremento en la Producción Industrial

2002 - 2012*



Relación de la variación Anual	2.48
Fuente: MinTransporte y Colfecar, Construcción ANDI	

Mostrando que la actividad del transporte está muy ligada a la situación del sector real, si aumenta la producción industrial en 1% el movimiento de carga aumenta en 2,48%¹ y a su vez cualquier aspecto que afecte los costos de transporte, afectaría aún más la situación de la actividad productiva del país.

Acuerdos colaborativos de largo plazo

Teniendo en cuenta que en la política de libertad vigilada se da prelación a los pactos entre las partes que conforman el servicio de transporte, los contratos deben estar enmarcados dentro esta nueva política de relaciones económicas.

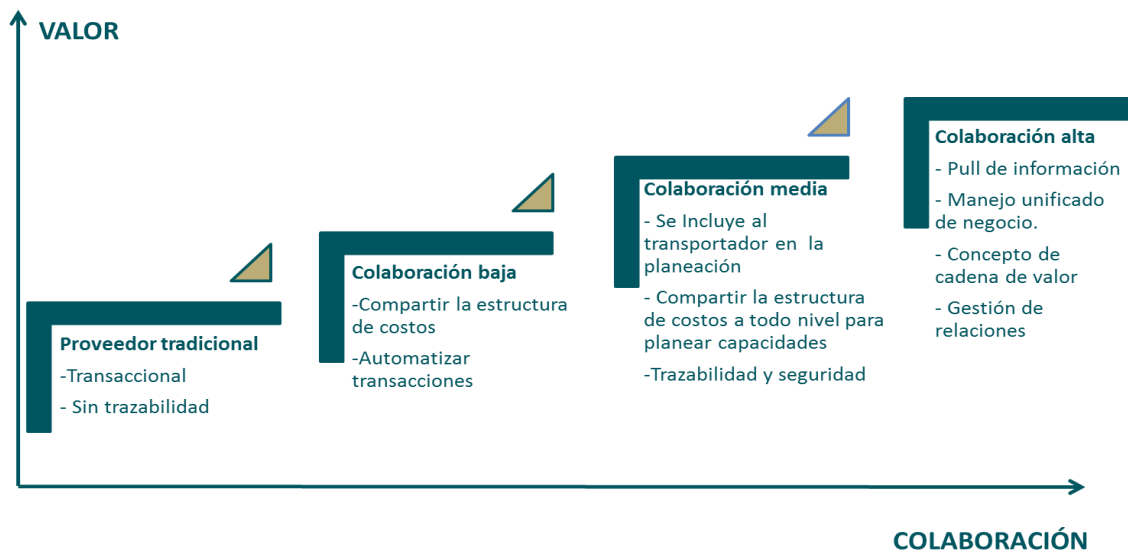
La ANDI ha promovido entre los usuarios la importancia de que los contratos de transporte entre generadores de carga y empresas de transporte legalmente constituidas y debidamente habilitadas sean precisos y que prevean las obligaciones y responsabilidades de las partes en caso de que se presenten imprevistos en la operación del transporte y en las actividades asociadas en la operación logística.

El futuro de las relaciones en el servicio de transporte deben enfocarse dentro del concepto de modelos de negocio colaborativos, con relaciones basadas en la confianza, productividad y competitividad, que busquen y trasladen los beneficios encontrados mutuamente entre sí de esta manera se generen relaciones perdurables en el tiempo. Dado esto se ha promovido una visión compartida de la red de valor que se alimente de un trabajo colaborativo y continuo entre las partes que intervienen en una relación económica de servicio de carga terrestre.

¹ Cálculos Mintransporte

Niveles de Colaboración en el transporte de Carga

Nivel de Colaboración



Para esto se requiere la implementación de buenas prácticas e incrementar el flujo de información que facilite la sincronización y optimización de la cadena de abastecimiento, de manera que hayan controles y seguimientos que permitan ajustar y corregir las ineficiencias en los procesos, de cara a mejorar los resultados en términos competitividad, eficiencia operativa, disminución de costo, aumentos de beneficios de los actores y mejores niveles de servicio.

En esta línea, es de destacar que producto del marco de política de libertad vigilada y dada la evolución del proceso logística, se han suscrito acuerdos colaborativos o contratos de largo plazo entre los generadores de carga y las empresas de transporte, y propietarios de equipo y empresa de transporte, los cuales están enmarcados en eficiencia operativa y rentabilidad de las partes y no en el mercado, evitando la volatilidad de los precios y logrando estabilidad en los niveles de servicios y costos.

Esto en la práctica han incentivado esfuerzos de los actores de toda la cadena logística, que ha permitido realizar inversiones, mejorar la gestión comercial, de flota y de tráfico, al igual que contribuir a generar estabilidad laboral de los conductores, fidelización de equipos y conductores, y el desarrollo de alianzas productivas entre todos los eslabones de la cadena, que se viene reflejado en la competitividad, con mayor número de viajes, rotación de equipo, optimización tiempos y rutas y por ende, en costos de transporte competitivos.

Sin embargo es importante seguir profundizando para mejorar el desempeño operativo de todas las partes involucradas con relación a la eliminación de las ineficiencias en el componente de transporte de una cadena de abastecimiento a través de la colaboración.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Inicia primera fase del servicio 7x24 en el Puerto de Buenaventura. Abril 24

Según explicó el ministro de Comercio, Industria y Turismo, Sergio Díaz-Granados, el sistema de comercio exterior 7X24 –que ya está funcionando en los puertos como el de Santa Marta y Cartagena– hace parte de la política de facilitación del comercio impulsada por su cartera y permite que entidades como el Invima, el ICA, la DIAN y la Policía Antinarcóticos, operen 24 horas, los 7 días de la semana. Ante representantes del sector portuario, autoridades locales y agentes de aduana de Buenaventura, el director de Comercio Exterior del MinCIT, Luis Fernando Fuentes, expondrá la primera fase de implementación de este servicio 7X24 para Buenaventura. **MinComercio**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Crudo colombiano irá por ruta ecuatoriana. Abr 25

Las empresas podrán sacar el petróleo del sur del país a través de un oleoducto de la nación vecina. Colombia podrá transportar petróleo desde su Amazonía hasta la costa del Pacífico por el sistema de transporte ecuatoriano de hidrocarburos, gracias a un pacto de 10 convenios entre empresas privadas de ambos países. La petrolera Vetra Producción Colombia será la primera compañía que inicie el transporte de crudo colombiano por el Oleoducto de Crudos Pesados (OCP), tras la firma del convenio del primer contrato de transporte de petróleo. Esta petrolera, filial de la española Vetra Energía, que produce 13.000 barriles por día, acordó la movilización de unos 6.000 barriles diarios por el OCP, utilizando infraestructura petrolera de ambos países. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Más de 48 firmas se pelean por \$3 billones de 4G. Abr 26

Los corredores viales Girardot - Puerto Salgar y Mulaló - Loboguerrero terminaron el proceso de precalificación de las empresas interesadas en construir las primeras obras de las Concesiones de Cuarta Generación (4G). Los dos proyectos tienen una inversión de \$3 billones, que se ejecutarán a través de Alianzas Público Privadas, es decir, los concesionarios serán los encargados de invertir los recursos y luego se les retribuirá los dineros. Girardot - Puerto Salgar tiene una inversión estimada de \$1,3 billones y abarca 214 kilómetros de longitud. Este conectará con el proyecto Ruta del Sol y con los principales puertos marítimos de la Costa Caribe. El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, espera que se realice con los más altos estándares técnicos, para que incremente las actividades económicas entre el sur y el norte del país. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

Invías destinará más de \$312.562 millones a infraestructura vial. Abr 26
El Instituto Nacional de Vías, Invías, adelanta procesos licitatorios para construcción de puentes, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de carreteras en diferentes zonas del país. Así la entidad dispuso tres grupos discriminados en distintas regiones del país. En lo que corresponde a obras de mantenimiento y rehabilitación se publicaron pre-pliegos el 8 de marzo de 2013 para 5 módulos en las carreteras Tasidó, Dabeiba, Santafé de Antioquia, Cruce Don Matías, Tarazá, Cauca, sector Don Matías, Yarumal sector Puerto Valdivia, Tarazá, La Pintada, Medellín y Bolombolo-Santafé de Antioquia, con un presupuesto de \$198.802 millones.. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **26 de Abril de 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cinco (5) vías nacionales con cierres programados, cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales y 88 vías con pasos restringidos.

Ver Herramientas de Información para usuarios del INVIAS

Nuevo Servicio Marítimo en Buenaventura **Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.**

La SPRBUN informa el próximo 3 de Junio que iniciara operaciones un nuevo Servicio Marítimo WSA, y sus recaladas serán semanales los días Domingo.

Este servicio lo conforma las líneas marítimas: WAN HAI Line / Evergreen Marine / PIL / Cosco Line.

[Ver más información](#)

Resumen ANDI



4to foro Gráneles sólidos: Una visión integral

“Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”

OBJETIVO

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

VER AGENDA

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

TARIFAS INSCRIPCIÓN

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

INFORMES:

PROGRAMA

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

COMERCIALIZACIÓN

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co